

## **Quelques conséquences de Foruminvest sur la mobilité à Verviers :**

- **Disparition d'un espace public clef**, entre la Vesdre et Brou-Harmonie. La centralité et la superficie de cet espace public charnière constitue un potentiel important pour la mobilité entre les différents quartiers et fonctions du centre-ville.
- **Confiscation de la trémie** et de l'une des quatre voies d'accès à l'Ouest du centre-ville (rue du Marteau). Report de toute cette circulation et de celle provoquée par Foruminvest sur les rues Spintay et Brou-Harmonie.
- **Accroissement considérable du trafic automobile** sur l'ensemble du centre urbain. Quelques exemples de l'étouffement provoqué par l'énorme bouchon-giratoire Foruminvest :
  - rue Defays (+41%) : le long de la Vesdre et face à la rue J.Cerexhe.
  - rue du Brou (+285% !) : rue la plus commerçante de Verviers, dont la convivialité est sensée être améliorée ...
  - pont St Laurent – place du Martyr : flux automobile considérable entre le piétonnier des deux places et le centre commercial détruisant le site de la Vesdre (rond-point, trémie vers parking privé Foruminvest).
  - rue Spintay : transformée en unique rue de sortie du centre-ville, inévitablement encombrée par un trafic conséquent, et sensée être revitalisée ...
  - Hodimont : quartier densément habité, relégué en zone de sortie du giratoire Foruminvest, et dont la population aura à subir encore plus les nuisances du trafic automobile.
- **OPA sur le stationnement** en centre-ville. Des parkings périphériques évoqués mais non mis en œuvre. Du parking en voirie qui diminue. Le stationnement des habitants et des visiteurs dépend de plus en plus des décisions d'un promoteur privé.
- **Piétonisation du centre ville empêchée** par les coûts énormes des aménagements routiers nécessaires à Foruminvest, et par les reports ingérables de trafic sur la rue du Palais et sur le Ring sud.
- **Pénalisation des modes de déplacement doux** d'une manière générale. Certains atouts actuels disparaissent (itinéraire vert du quai Rapsat, continuité cycliste du quai J. Brel, ...). La sécurité et le confort des piétons, cyclistes et usagers faibles sont altérés par l'accroissement des flux automobiles.
- **Site Natura 2000 et paysager exceptionnel menacé**, à l'Est de Verviers. Pour tenter d'alléger le poids du trafic généré par Foruminvest, le plan de mobilité suggère la création d'une voirie reliant le fond de la vallée de la Vesdre (Surdents) à l'autoroute E40. Cette piste visant à "encore plus d'infrastructure routière", à travers un site paysager et Natura 2000 remarquable, est absurde. Les quelques considérations émises dans le rapport d'incidences font déjà apparaître les difficultés et les aspects néfastes de cette fuite en avant.
- **Le « rapport » environnemental joint à l'enquête est insuffisant.** Ce rapport est essentiellement composé de généralités et apporte peu de réponses probantes aux problèmes soulevés. Certains aspects sont totalement oubliés. Qu'en est-il du cadre de vie des habitants du centre-ville et des Verviétois ? A lire ce rapport on finirait par croire que seuls des clients à la recherche de commerces vivent dans la ville ...